

Benefícios da Reforma de Pneus

 **VIPAL**[®]
BORRACHAS



Índice

Introdução

Quando reformamos um pneu, ao invés de ser descartado prematuramente, ele volta a rodar como se fosse novo, com o mesmo desempenho e iguais condições de segurança. Os fabricantes de pneus novos já o projetam para suportar sobrevidas, prevendo que serão reformados.

Mas a reforma de pneus é bem mais do que transformar pneus usados em reutilizáveis.

É também uma prática sustentável, porque prolonga o tempo de uso do pneu, evitando o descarte prematuro e, também, porque economiza energia e recursos que estão cada vez mais escassos na natureza.

Confira o material que preparamos especialmente para falar sobre os benefícios da reforma de pneus e saiba tudo sobre essa prática que vem ganhando cada vez mais espaço nas estradas do Brasil e do mundo.

Mas o que é a reforma de pneus?



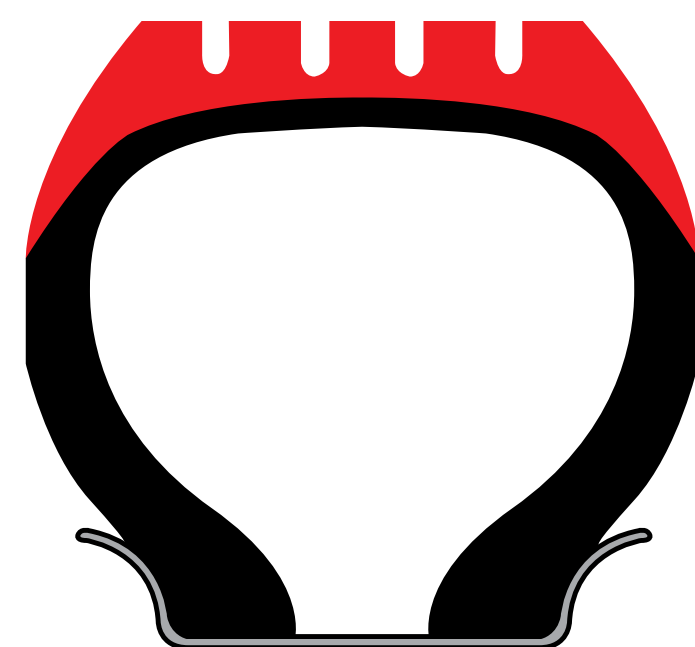
De um jeito simples e didático, a reforma pneus é uma prática mundial que teve sua origem como forma de evitar o desperdício e gerar economia para o setor de transportes. O pneu é considerado um dos maiores custos das empresas de transporte e neste cenário a reforma de pneus torna-se essencial.

Existem 3 tipos de reforma:

Recapagem: é o processo que tem somente a banda de rodagem substituída. A recapagem pode utilizar o processo "a frio" ou "a quente".



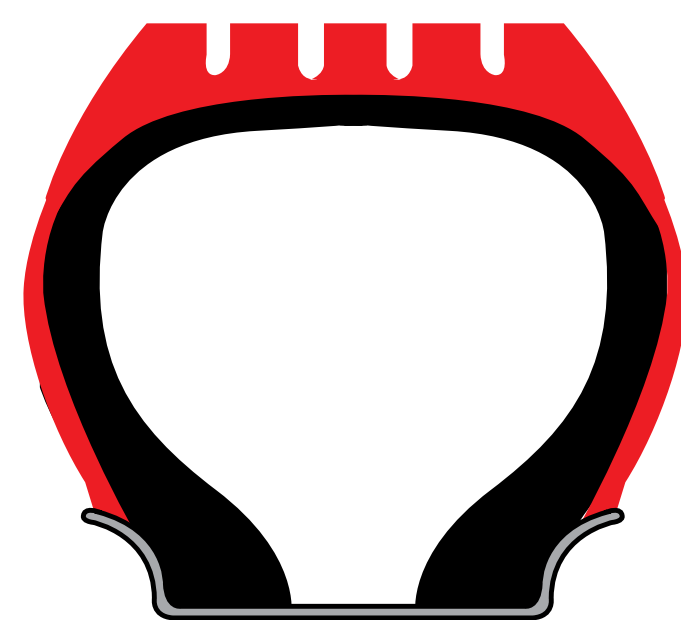
Recauchutagem: é o processo em que a banda de rodagem é substituída junto com os ombros do pneu. A recauchutagem é realizada no processo "a quente".



Mas o que é a reforma de pneus?



Remoldagem: é o processo que substitui a banda de rodagem, os ombros e de toda superfície dos flancos dos pneus dando-lhes uma nova inscrição. A remoldagem é realizada através do processo "a quente".



No processo a frio, a banda de rodagem já está previamente vulcanizada e o equipamento utilizado para a vulcanização é a autoclave com temperatura de 112° C ou 120°C.

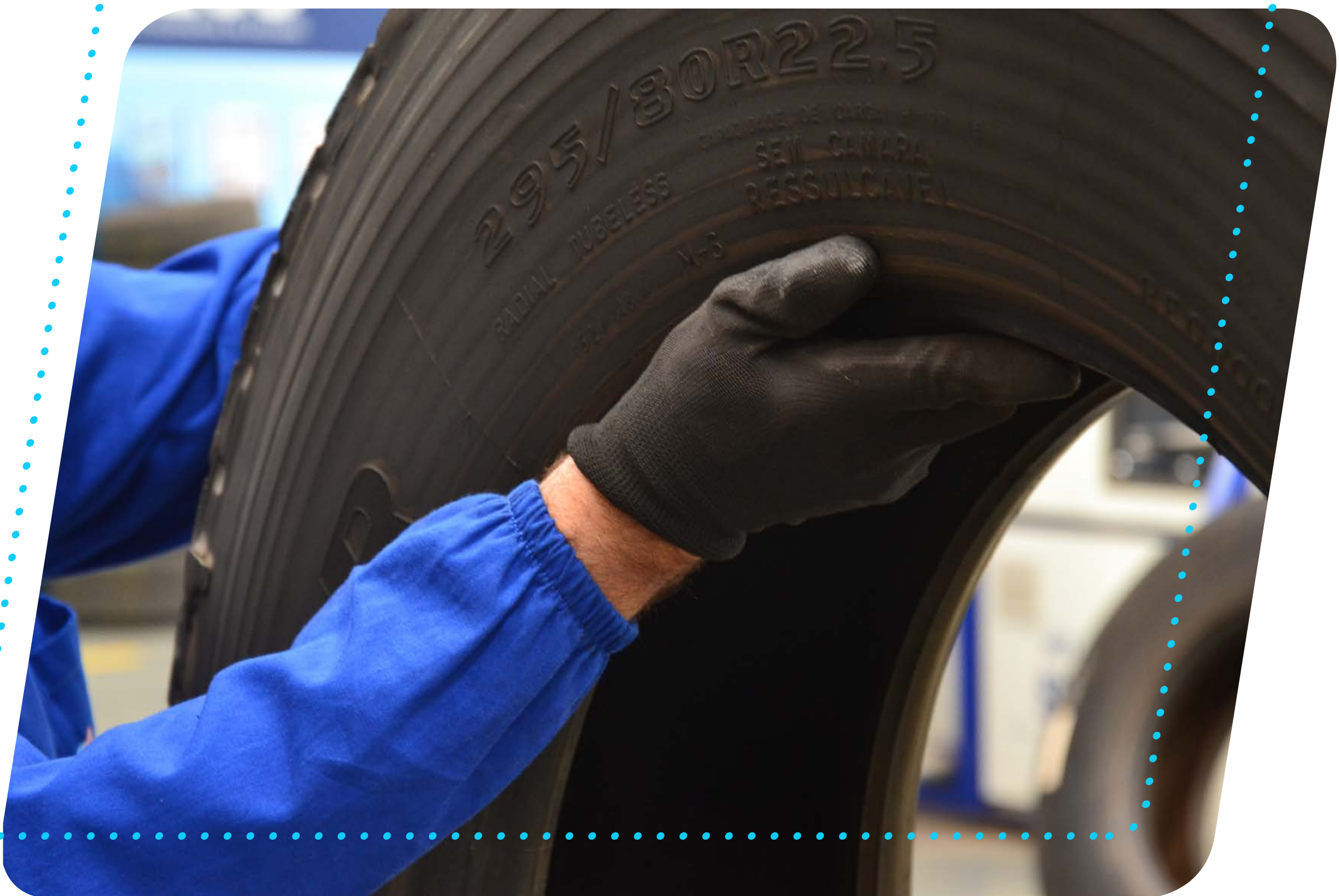


Já no processo a quente, a vulcanização do pneu é em prensa, equipada com molde do desenho da banda de rodagem, com temperatura de 150° C e utiliza borracha não vulcanizada

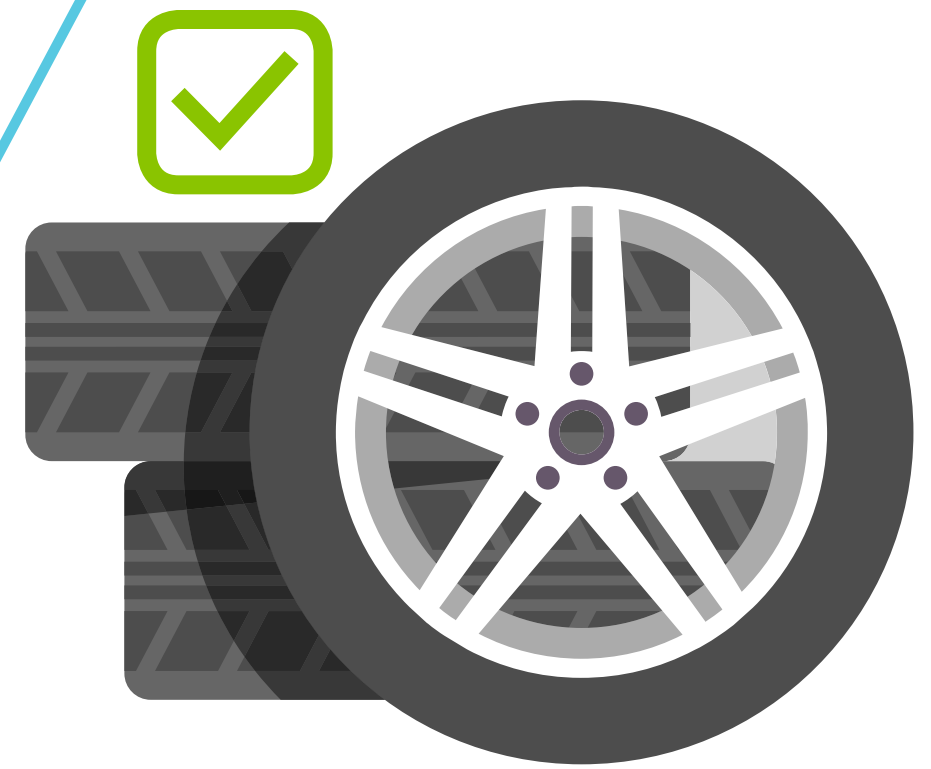
Sabia que o Brasil é o segundo país que mais reforma pneus?



Segundo dados da **Associação Brasileira de Reforma de Pneus (ABR)**, o País é o segundo maior mercado mundial, atrás apenas dos Estados Unidos. O setor movimenta **R\$ 4 bilhões** por ano, tem **1.300** reformadoras comerciais, 18 fornecedores de matéria-prima e gera mais de **40 mil** empregos diretos.



Quais são os benefícios da reforma:



1

Aumenta a vida útil, postergando o descarte da carcaça.

2

Custa, em média, 30% do valor de um pneu novo.

3

Atende as mesmas exigências de segurança de um pneu novo, proporcionando tranquilidade e segurança aos motoristas.

4

O pneu reformado possui o mesmo ou maior rendimento quilométrico do novo, com custo 70% menor.

Você sabia?



Que as grandes companhias aéreas do mundo usam pneus reformados, inclusive os maiores aviões comerciais, assim como os aviões militares ao redor do mundo?


A durabilidade média de um pneu é de cerca de 250 voos, em média 25 dias.





Pneus reformados geram economia

Os produtos usados na reforma de pneus são desenvolvidos com características específicas para suportar o trabalho e as condições a que se destina, o que o torna 100% seguro.



***Reformar pneus
é contribuir para
um mundo mais
sustentável.***

***Reformar é reconstruir, melhorar,
aprimorar, consertar, reparar, corrigir
e formar de novo.***

***Reformar é contribuir para a construção
de um planeta melhor para as futuras
gerações.***

Reformar pneus preserva a natureza.

Esse é o negócio da Vipal.

Reformar pneus é contribuir para um mundo mais sustentável.



A reforma de pneus muda o ciclo do consumo:
Sem reforma: Extrai, processa, usa e descarta.
Com reforma: Extrai, processa, usa, reforma, usa, reforma, usa, descarta.

Dependendo do segmento, esse ciclo pode ser ainda mais longo, com a reforma sendo realizada até 5 vezes ou mais.

Benefícios sustentáveis da reforma de pneus:

1

A redução de utilização de petróleo reduz as emissões de CO₂.

2

Reduz geração de resíduos que poluem o meio ambiente.

3

Gera uma economia de 57 litros de petróleo por pneu de carga reformado e 17 litros para pneus de passeio, em comparação com a produção do pneu novo.

4

100% dos resíduos gerados são destinados para o processo de reciclagem.

5

Menor demanda de recursos naturais não-renováveis.

6

Para reformar um pneu é necessário 7 vezes mais mão de obra direta do que para fabricar um novo, gerando mais empregos diretos e indiretos.

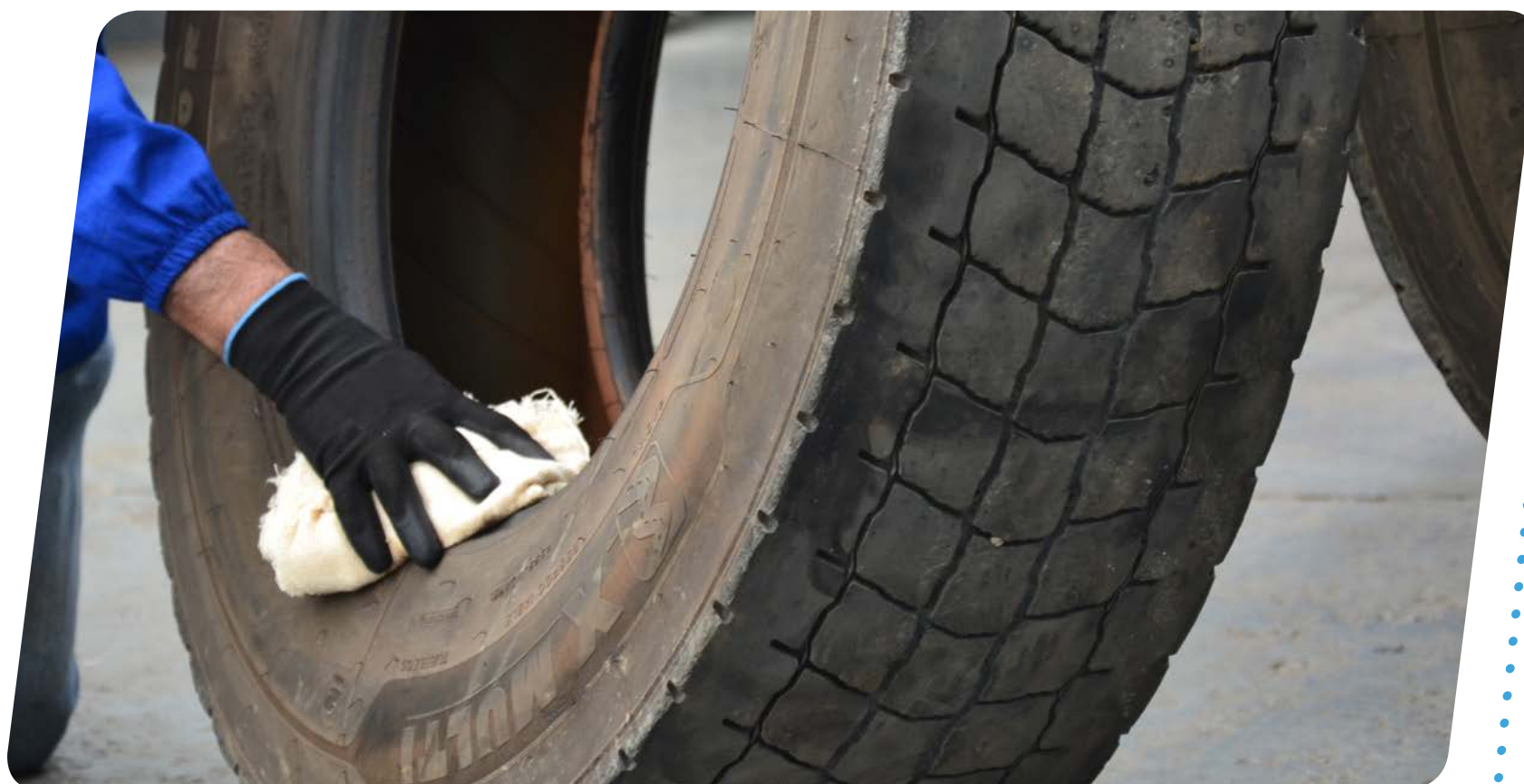
Conheça o Processo de Reforma de Pneus



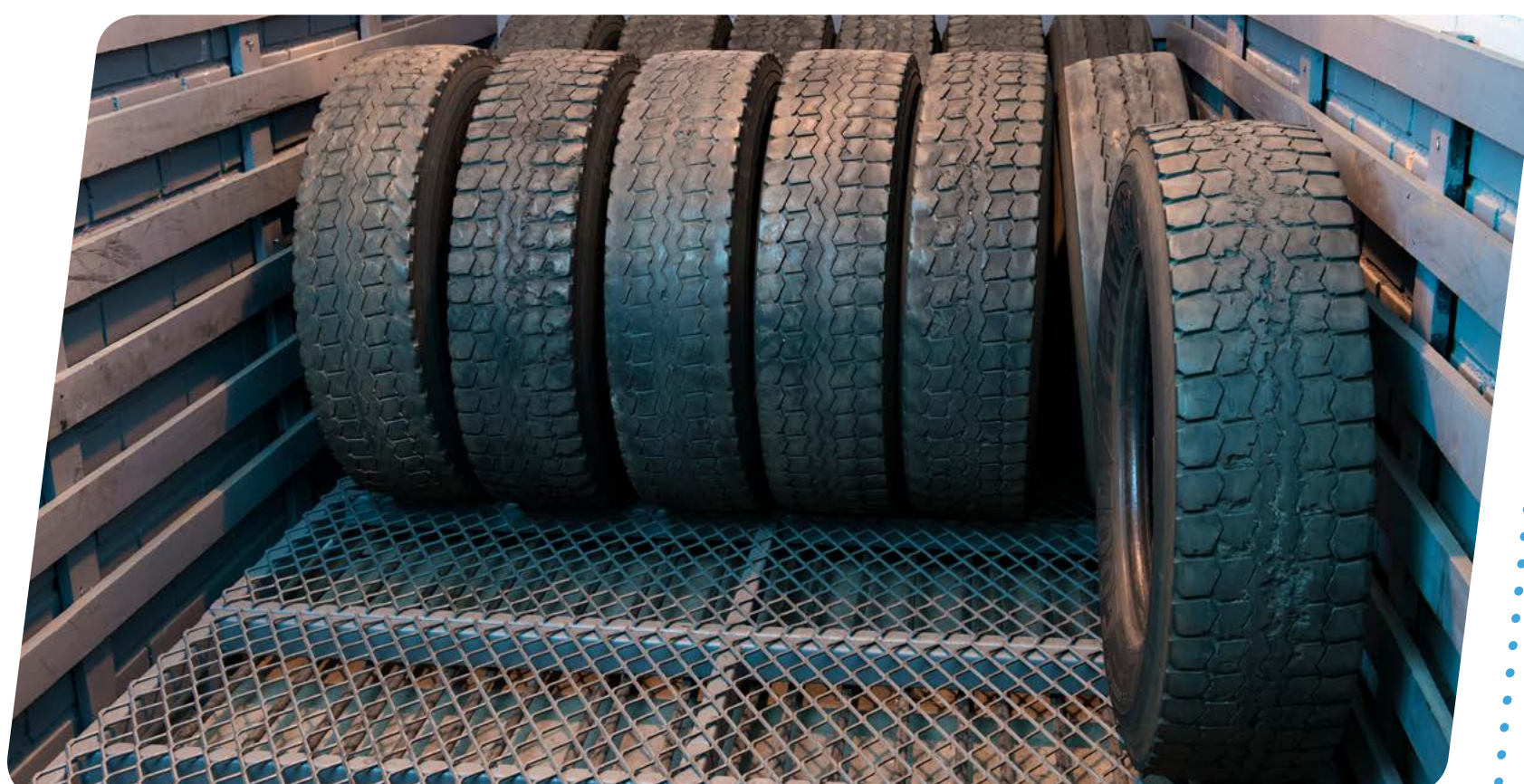
Recebimento



Limpeza



Secagem



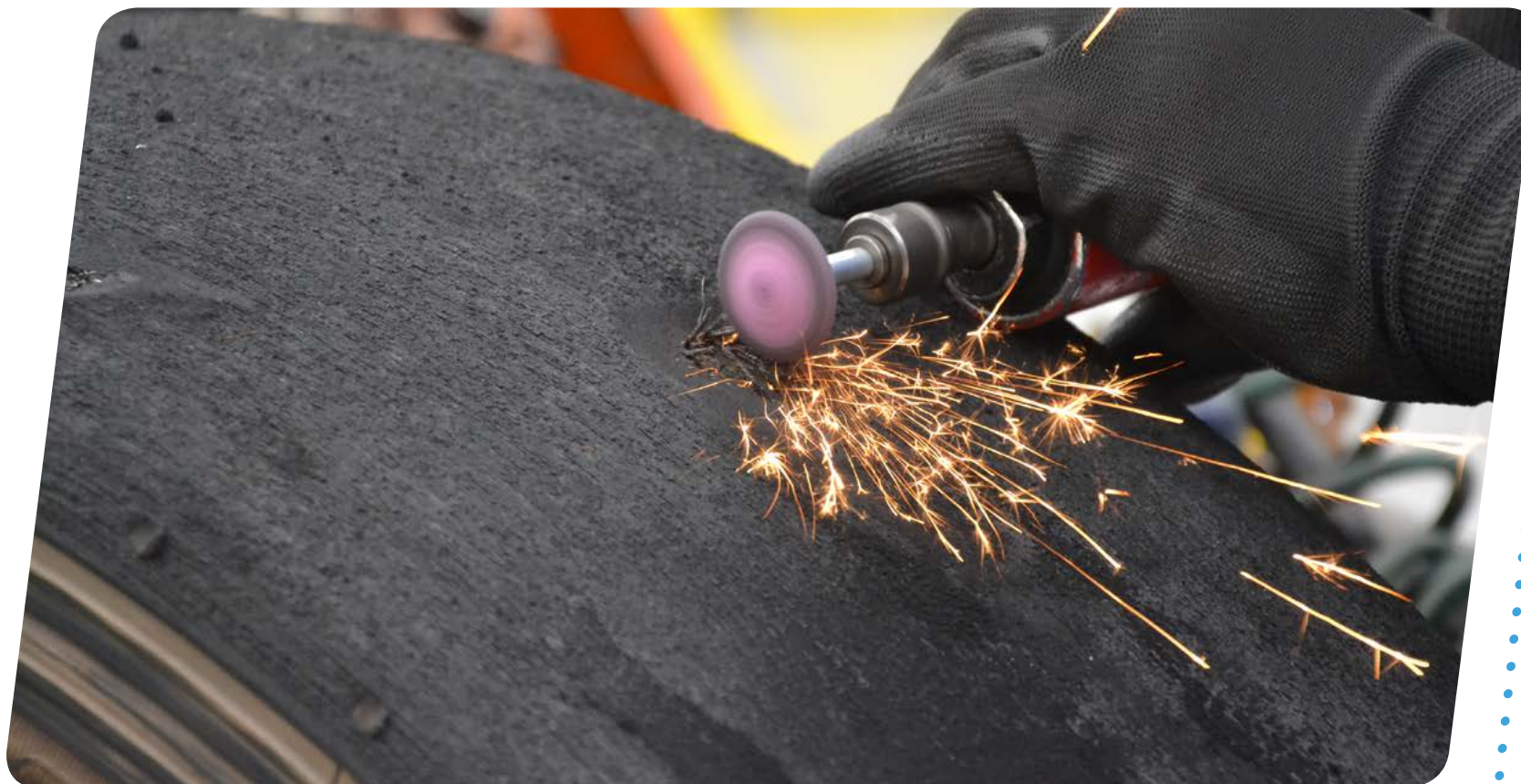
Exame inicial



Raspagem



Escareação



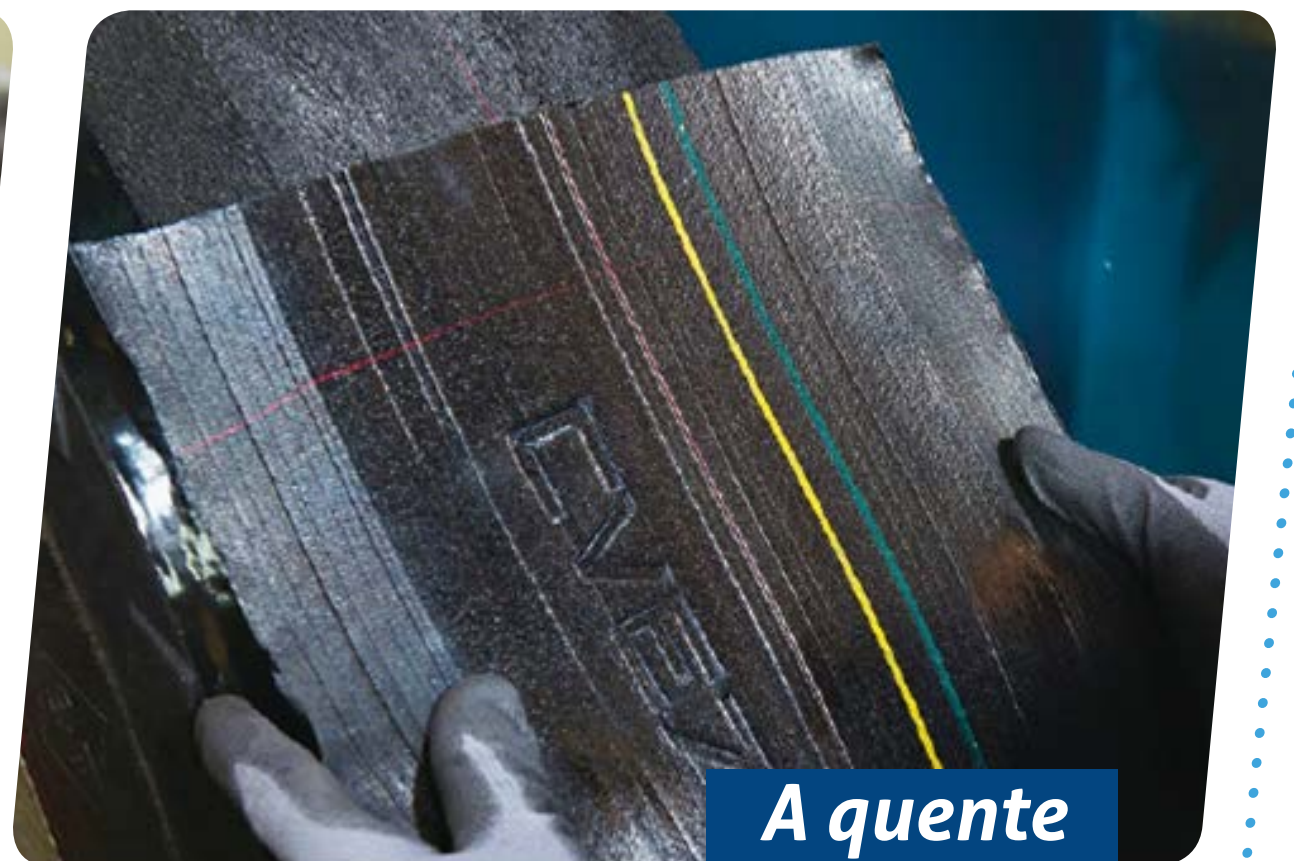
Aplicação do reparo



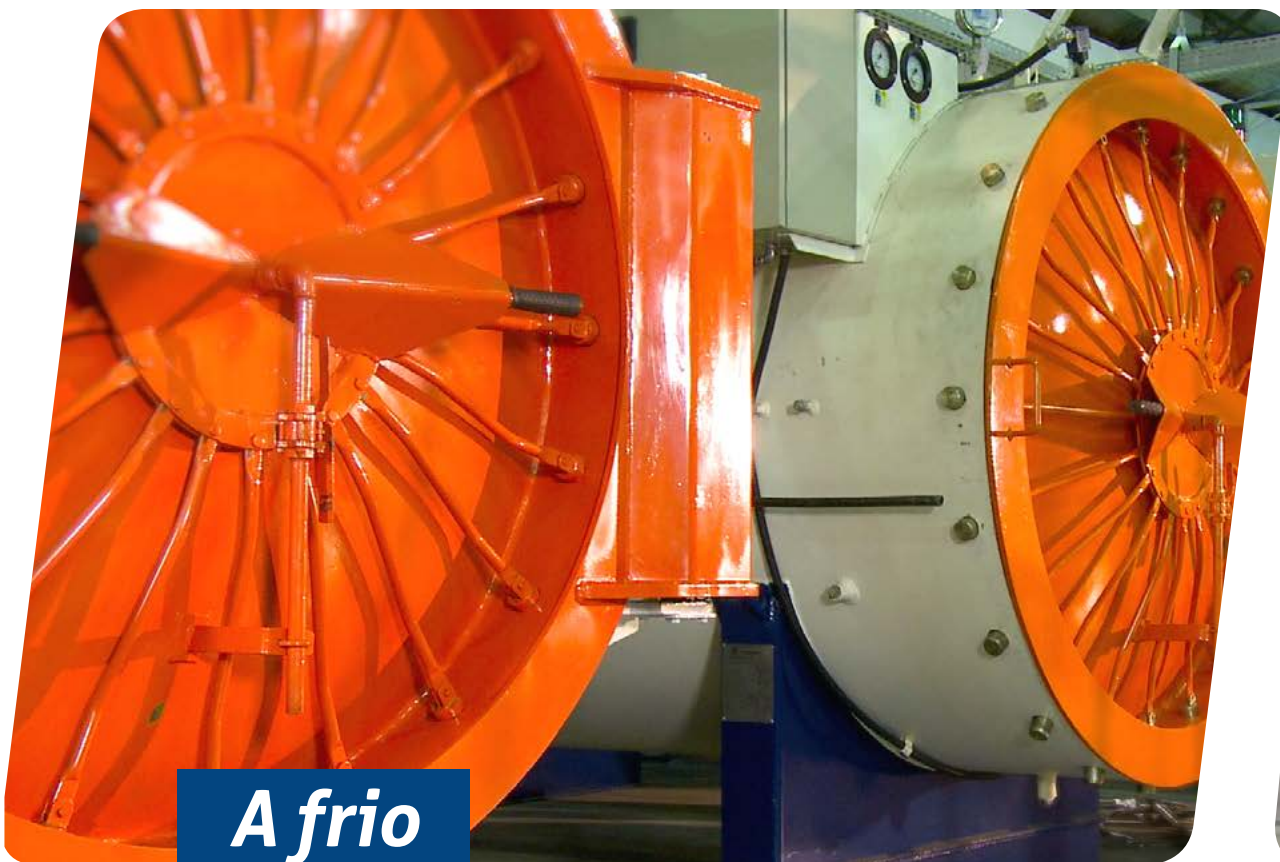
Reexame e Aplicação de Cola



Cobertura



Vulcanização



Exame final



Quer saber mais como é feito o processo de reforma?

Confira o vídeo no nosso Canal no YouTube



Conte com a Vipal Rede Autorizada para reformar seus pneus.

É muito importante procurar um profissional qualificado para realizar o serviço de reforma dos seus pneus. Com mais de 300 reformadores autorizados na América Latina, a Vipal Rede Autorizada possui a maior e mais qualificada equipe de profissionais do mercado. Procure pelo reformador mais próximo em

